



Broj: 16-840-6320-123-2026
Zagreb, 2. rujna 2026.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n/p državnog tajnika
g. Tomislava Mihotića

Predmet: Zamolba za ponovno razmatranje stajališta o obvezi korištenja tahografa pri prijevozu pokojnika

Poštovani gospodine Mihotiću,

obratilo nam se više obrtnika koji obavljaju pogrebničku djelatnost koji su nam prosljedili odgovore Vašeg Ministarstva na njihove upite o obvezi korištenja tahografa pri prijevozu pokojnika. Prema dostavljenim odgovorima, prijevoz pokojnika, ako su ispunjeni ostali uvjeti, podliježe obvezi ugradnje i korištenja tahografa jer nije predviđen kao iznimka Uredbom (EZ) br. 561/2006.

Nakon dodatnog razmatranja predmetnog pitanja molimo Ministarstvo da još jednom razmotri navedeno stajalište, osobito u odnosu na prethodno pitanje može li se prijevoz umrle osobe uopće smatrati „prijevozom tereta“ u smislu članka 2. stavka 1. točke (aa) Uredbe (EZ) br. 561/2006.

Navedenom odredbom propisano je da se od 1. srpnja 2026. Uredba primjenjuje na cestovni prijevoz tereta u međunarodnom prijevozu ili tijekom kabotaže kada najveća dopuštena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tone. Stoga smatramo da je prije razmatranja postoji li iznimka od primjene Uredbe potrebno utvrditi je li prijevoz pokojnika uopće obuhvaćen njezinim područjem primjene. Sama činjenica da prijevoz pokojnika nije izrijekom naveden među iznimkama ne daje, prema našem razumijevanju, odgovor na to prethodno pitanje.

U tom kontekstu skrećemo pozornost na presudu Suda Europske unije od 25. srpnja 2018. u predmetu **C-445/17, Pilato**. Svjesni smo da je presuda donesena u kontekstu tarifnog razvrstavanja pogrebnih vozila, a ne primjene Uredbe (EZ) br. 561/2006. Međutim, Sud je pri ocjeni osnovne namjene takvih vozila utvrdio da se **ljudsko tijelo, čak ni umrlo, ne može tretirati na isti način kao roba koja kao takva može biti predmet komercijalnih transakcija. Slijedom toga, Sud je osnovnu namjenu pogrebnih vozila odredio kao prijevoz osoba.** Pritom posebno ističemo da Sud u točki 30. presude navodi da su takvo stajalište u postupku zastupale talijanska Vlada i Europska komisija. Smatramo da navedeno predstavlja relevantan razlog za dodatno razmatranje može li se prijevoz pokojnika podvesti pod pojam prijevoza tereta za potrebe primjene Uredbe (EZ) br. 561/2006.

Dodatno, smatramo relevantnim da engleska jezična verzija članka 2. Uredbe koristi izraz „goods“, dok hrvatska verzija koristi izraz „teret“, a članak 1. hrvatske verzije govori o cestovnom prijevozu „robe i putnika“. Budući da su službene jezične verzije prava Europske unije jednako vjerodostojne, smatramo da pojam „tereta“ u predmetnoj odredbi ne bi trebalo promatrati izolirano, već u kontekstu drugih jezičnih verzija, strukture i svrhe Uredbe.

Slijedom navedenoga, molimo Ministarstvo da ponovno razmotri svoje stajalište te se izričito očituje na navedeno pravno pitanje i iznesene argumente, osobito imajući u vidu presudu Suda EU u predmetu C-445/17 Pilato, odnosno pojasni može li se prijevoz pokojnika specijaliziranim pogrebnim vozilom smatrati „prijevozom tereta“ u smislu članka 2. stavka 1. točke (aa) Uredbe (EZ) br. 561/2006 te, ako može, na kojoj se pravnoj osnovi takvo tumačenje temelji.

S obzirom na to da se predmetna odredba primjenjuje od 1. srpnja 2026. te da ovo pitanje ima neposredne praktične i financijske posljedice za obrtnike koji obavljaju pogrebničku djelatnost, **molimo za obrazloženi odgovor u što kraćem roku, kako bismo članovima mogli pružiti jasnu i pravno utemeljenu informaciju o njihovim obvezama.**

Budući da se radi o tumačenju izravno primjenjivog prava Europske unije, smatramo da bi, radi pravne sigurnosti te osiguranja pravilne i ujednačene primjene Uredbe, bilo korisno pribaviti i pojašnjenje Europske komisije o ovom konkretnom pitanju.

Unaprijed zahvaljujemo na ponovnom razmatranju predmetnog pitanja i dostavi pojašnjenja.

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dalibor Kratochvil



prilog: Presuda Suda EU od 25. srpnja 2018., C-445/17, Pilato

na znanje:

g. Dražen Antolović, ravnatelj Uprave za cestovni promet i cestovnu infrastrukturu