



HRVATSKA  
OBRTNIČKA  
KOMORA



HRVATSKA  
GOSPODARSKA  
KOMORA



HUP

Hrvatska udruga poslodavaca

Broj: 16-840-4778-115-2026  
Zagreb, 19. lipnja 2026.

Vlada RH  
n/p predsjednika Vlade RH  
g. Andreja Plenkovića

**PREDMET: Donošenje programa državnih potpora za sektor cestovnog teretnog prijevoza temeljem Privremenog okvira Europske komisije za krizu na Bliskom istoku (METSAF)**  
- prijedlog, dostavlja se

Poštovani predsjedniče Vlade RH,

ovim putem Vam se obraćamo vezano uz posljedice energetske krize koja je snažno pogodila cestovni teretni prijevoz jer upravo gorivo predstavlja oko 30% operativnih troškova prijevoznika tereta. Cijene dizela u Europskoj uniji povećale su se 21% u ožujku 2026. godine u odnosu na isti mjesec 2025. godine.

Uzimajući u obzir krizu na Bliskom istoku te potrebu za privremenim mjerama državne potpore, Europska komisija je krajem travnja ove godine donijela Privremeni okvir za mjere državne potpore u kriznim situacijama za Bliski istok (METSAF) i to za najugroženije sektore: ribarstvo i akvakulturu, kopneni prijevoz, pomorski i zračni promet, uz uvjet da se takve potpore dodjeljuju **za prihvatljivo razdoblje od 1. ožujka do 31. prosinca 2026. godine**. Također, privremeni okvir definira kako privremena potpora povezana s cijenama energije za poduzetnike i obrtnike u željezničkom i cestovnom prometu može biti dodijeljena u obliku izravnih bespovratnih sredstava, poreznih olakšica i povoljnijih uvjeta plaćanja ili u drugim oblicima, kao što su jamstva, zajmovi i vlasnički kapital.

Bitno je naglasiti da METSAF ne predstavlja poseban EU fond niti izvor financiranja, već pravni okvir kojim Europska komisija državama članicama omogućuje uvođenje programa potpore iz nacionalnih proračunskih sredstava ili drugih nacionalnih izvora financiranja, u skladu s pravilima o državnim potporama.

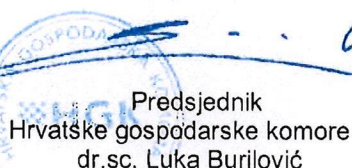
Kao što ste zasigurno upoznati, Europska komisija je odobrila hrvatsku državnu potporu od 8 milijuna eura za ribarska poduzeća suočena s povećanim cijenama goriva. S druge strane, brojne države članice EU aktivno koriste fiskalne modele pomoći profesionalnom cestovnom teretnom prijevozu kroz povrate trošarina, porezna rašterećenja i subvencioniranje troškova goriva, dok hrvatski cestovni teretni prijevoz trenutno nema stvarni model povrata trošarine.

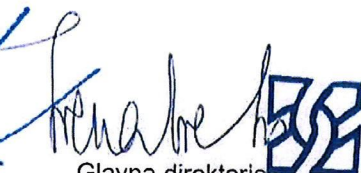
Kako bi se osigurala likvidnosti i konkurentnost prijevoznika, ali i osigurao kontinuitet pružanja usluga prijevoza roba, **zajednički Vam predlažemo da Republika Hrvatske hitno izradi i notificira Europskoj komisiji program državnih potpora za sektor cestovnog teretnog prijevoza temeljem Privremenog okvira Europske komisije za krizu na Bliskom istoku (METSAF)**, kojim bi se prijevoznicima omogućila nadoknada dijela povećanih troškova dizelskog goriva nastalih od 1. ožujka 2026. godine, dodjela jednokratnih potpora za mala i srednja poduzeća te uspostava programa jamstava i povoljnih kredita za održavanje likvidnosti sektora.

Za sve ostale informacije, stojimo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem,

  
Predsjednik  
Hrvatske obrtničke komore  
Dalibor Kratochvíl

  
Predsjednik  
Hrvatske gospodarske komore  
dr.sc. Luka Burilović

  
Glavna direktorica  
Hrvatske udruge poslodavaca  
Irena Weber

Kopija:

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, potpredsjednik Vlade RH i ministar, g. Oleg Butković
- Ministarstvo financija, potpredsjednik Vlade RH i ministar, g. Tomislav Čorić