

Broj: 16-790-5770-123-2025
Zagreb, 1. rujna 2025.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n/p potpredsjednika Vlade i ministra
g. Olega Butkovića

Predmet: Izmjene i dopune Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, taksi prijevoz – uključivanje HOK-a u proces izrade

Poštovani potpredsjedniče Vlade i ministre, gospodine Butkoviću,

ovim putem obraćamo Vam se vezano uz javno najavljene izmjene i dopune Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, a kojima će u fokusu biti taksi prijevoz. Od stupanja na snagu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu 2018. godine naša institucija održala je niz sastanaka te Vam uputila popriličan broj dopisa u kojima je upozoravala što će sve donijeti potpuna liberalizacija taksi tržišta. Kako bi se korigirala trenutna situacija na terenu, u srpnju ove godine iznova smo Vam poslali prijedloge Sekcije taksi prijevoza HOK-a za izmjenom i dopunom Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

Hrvatska obrtnička komora zastupa interese više od 6.000 obrtnika koji se bave autotaksi prijevozom, a tijekom ove godine imali smo odličnu komunikaciju i suradnju s Vašim Ministarstvom po pitanju izmjena i dopuna Pravilnika o posebnim uvjetima kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe. Smatramo kako najavljene izmjene Zakona moraju biti napravljene u suglasju sa strukom, ali i predstavljati cjelovito rješenje za uređenje taksi djelatnosti s jasno propisanim smjernicama za sve dionike koji sudjeluju u ovom tipu prijevoza putnika. Prijedlozi Sekcije taksi prijevoza HOK-a za izmjenom Zakona o prijevozu u cestovnom prometu su:

1. Dozvola za obavljanje taksi prijevoza izdaje se za jedno vozilo i za jednu registarsku oznaku te vraćanje obveze posjedovanja izvoda iz licencije

Pojašnjenje: Postojeće rješenje kojim taksi prijevoznik u vozilu mora imati samo presliku dozvole te sam voditi bazu vozila s kojima obavlja taksi prijevoz nije se pokazalo kao dobro, jer je u stvarnosti podložno raznim manipulacijama. Smatramo kako bi se velik dio problema riješio ponovnim propisivanjem obveze posjedovanja izvoda iz licencije, koja bi zamijenila presliku dozvole.

2. Uvođenje tipizirane registarske oznake za autotaksi vozila

Pojašnjenje: Uvođenjem tipizirane registarske oznake autotaksi vozila korisnici taksi usluga u svakome trenutku će znati da ih vozi taksi prijevoznik koji je licenciran za obavljanje autotaksi prijevoza putnika.

3. Propisivanje maksimalne cijene autotaksi usluge po kilometru

Pojašnjenje: Određivanjem maksimalne cijene po kilometru za obavljanje usluge autotaksi prijevoza izbjeći će se situacije naplaćivanja nerealnih cijena usluga, a koje su omogućene odredbama da svaki taksi prijevoznik sam određuje cjenik autotaksi usluga. Osim navedenoga, trebalo bi razmotriti zakonsku regulaciju moguće pojave dampinških cijena, odnosno stvaranja nelojalne konkurencije.

Zaključno, naglašavamo kako smo u našem prijedlogu iznijeli samo tri stavke koje je nužno mijenjati za uvođenje reda u taksi djelatnost, dok je Sekcija taksi prijevoza HOK-a pripremila i dodatne prijedloge izmjena, **stoga Vas ljubazno molimo da Hrvatsku obrtničku komoru uključite u proces izrade izmjena i dopuna Zakona o prijevozu u cestovnom prometu** kako bi zajednički iznjedrili najbolja rješenja za ovu goruću problematiku.

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dalibor Kratochvil



kopiju dostaviti:

- Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju, ravnatelj, g. Dražen Antolović