



**HRVATSKA
OBRTNIČKA
KOMORA**

Broj: 16-840-8387-123-2024
Zagreb, 28. studenoga 2024.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n/p državnog tajnika za cestovni promet,
cestovnu infrastrukturu i inspekciju i zračni
promet
g. Tomislava Mihotića

Ministarstvo gospodarstva
Uprava za poduzetništvo i obrt
n/p ravnatelja
g. Roberta Blažinovića

Predmet: Sufinanciranje prijevozničkog sektora – modernizacija i digitalizacija voznog parka - prijedlog, dostavlja se

Poštovani g. Mihotić, poštovani g. Blažinović,

potaknuti iznimno učinkovitom suradnjom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Hrvatske obrtničke komore po pitanju rješavanja problema prijevoznika na graničnim prijelazima sa Srbijom s početka ove godine, obraćamo vam se nastavno na sastanak koji je održan 15. studenoga 2024. godine u prostorijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a čija tema je bila prijedlog za sufinanciranjem modernizacije i digitalizacije voznog parka sektora prijevoznništva.

Hrvatska obrtnička komora, zajedno s Udruženjem prijevoznika Zagreb, na temelju zaključaka sastanka i ovim putem upućuje Vam inicijativu za sufinanciranjem prijevozničkog sektora kroz modernizaciju i digitalizaciju voznog parka.

U travnju ove godine Europski parlament usvojio je da većina novih teških vozila prodanih u EU do 2040. godine mora imati nultu emisiju CO₂. Novo EU zakonodavstvo tako je postavilo ambiciozne ciljeve za emisije CO₂ iz teških vozila, a krajnji cilj je smanjenje emisija CO₂ iz novih kamiona za 90% do 2040. godine. Kao što smo naglasili više puta, Republika Hrvatska ima jedan od najstarijih voznih parkova u Europi te u nedostatku kvalitetnih prijevoznih sredstava zaostajemo za zemljama Europske unije jer hrvatski prijevoznici u prometu sudjeluju s ekološki neprihvatljivim vozilima. Podaci Centra za vozila Hrvatske iz 2023. godine prema vrstama vozila za prijevoz putnika i tereta tako pokazuju prosječnu starost registriranih vozila prema kategorijama, pa je tako najniža starost za kategoriju M3 (11,88 godina), dok je najveća starost u kategoriji O3 (31,07 godinu).

Novim obvezama koji proizlaze iz europskog zakonodavstva prijevoznički sektor bit će pod dodatnim pritiskom ulaganja u kupovinu vozila koja imaju smanjenu emisiju ugljikovog dioksida. S obzirom da takva ulaganja predstavljaju poprilično visok trošak za obrtnike te male i srednje poduzetnike koji se bave prijevozom, smatramo da je neophodno rješavanje ovog problema uključivanjem resornih ministarstava, a ponajviše iz razloga jer države članice EU potiču prelazak na zelenu tranziciju raznim oblicima sufinanciranja, odnosno dodjelom bespovratnih sredstava i subvencija kojima navedenim skupinama obrtnika i mikro poduzetnika olakšavaju prilagodbu i prelazak na zelenu tranziciju i digitalnu transformaciju.

Glede digitalizacije voznog parka, a sukladno EU Paketu mobilnosti I, propisane su obveze za sve prijevoznike u međunarodnom prometu i to u sljedećim vremenskim intervalima:

- najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, sva vozila u međunarodnom prometu koja su sada opremljena analognim ili digitalnim tahografom, isti moraju zamijeniti u pametni tahograf 2. generacije
- najkasnije do 20. kolovoza 2025. godine, sva vozila u međunarodnom prometu koja su sada opremljena pametnim tahografom 1. generacije, isti moraju zamijeniti u pametni tahograf 2. generacije
- najkasnije do 1. lipnja 2026. godine, sva gospodarska vozila u međunarodnom prometu čija je najveća dopuštena masa između 2,5 i 3,5 tona moraju ugraditi pametni tahograf 2. generacije (ova vozila sada u EU uopće nisu opremljena tahografima)

Prema podacima Centra za vozila Hrvatske iz svibnja ove godine, u Republici Hrvatskoj imamo oko 56.000 registriranih vozila iz kategorija N2, N3, M2 i M3, a koja će potencijalno morati ugraditi pametni tahograf 2. generacije ako žele obavljati međunarodni promet. Prema podacima iz registra Vašeg Ministarstva, oko 30.000 vozila je licencirano za međunarodni prijevoz putnika ili robe.

Analizom cijena došli smo do informacija da je sredinom 2024. godine prosječna cijena nabave i ugradnje 2. generacije pametnih tahografa iznosila 1.500,00 eura po vozilu s uključenim PDV-om. Uzimajući u obzir broj vozila koje će ova obveza obuhvatiti te prosječnu cijenu nabave i ugradnje 2. generacije pametnih tahografa, dolazimo do iznimno visokog financijskog opterećenja za prijevoznički sektor.

Hrvatska obrtnička komora i Udruženje prijevoznika Zagreb podržavaju usklađivanje s propisima Europske unije te uvođenje novih tehnologija u prijevoznički sektor, ali s druge strane smatramo neophodnim da Republika Hrvatska iznađe sredstva koja bi hrvatskim prijevoznicima olakšala ovaj financijski teret, ali i dala priliku da održe konkurentnost na jedinstvenom tržištu Europske unije.

Svjesni smo sveobuhvatnosti projekta sufinanciranja prijevozničkog sektora, odnosno neophodnog uključivanja i suradnje niza institucija te ulaganja značajnih financijskih sredstava.

Zaključno, molimo Vas da nas povratno informirate o poduzetim aktivnostima i mogućnostima u rješavanju ovog iznimno bitnog pitanja za sektora prijevoznitva Republike Hrvatske. Također, u svakome trenutku stojimo na raspolaganju i za novi sastanak na ovu temu. O poduzetim aktivnostima obavijestite nas na ured.predsjednika@hok.hr ili broj telefona 01/4806600.

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dalibor Kratochvil



Kopiju dostaviti:

- ravnatelj Uprave za cestovni promet, infrastrukturu i inspekciju, g. Dražen Antolović
- ravnatelj Uprave za EU fondove i strateško planiranje, g. Damir Šošćarić
- predsjednik Udruženja prijevoznika Zagreb, g. Zdravko Bubnić