



Broj: 16-790-7654-123-2024
Zagreb, 31. listopada 2024.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n/p potpredsjednika Vlade i ministra
g. Olega Butkovića

Predmet: Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe – prijedlog, dostavlja se

Poštovani potpredsjedniče Vlade i ministre, g. Butkoviću,

ovim putem obraćamo Vam se u ime 3968 obrtnika koji na dan 30. rujna 2024. godine prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti kao glavnu djelatnost imaju registriranu – **49.32 taksi služba**. Sekcija taksi prijevoznika Hrvatske obrtničke komore na brojnim je sastancima upozoravala na obveze za obrtnike koje se nameću putem Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.

Člankom 3. stavkom 1. podstavkom 1. Pravilnika o izmjenama Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (NN 71/2022) tako se propisuje da osobni automobil kategorije M1 namijenjen za **autotaksi prijevoz** mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete: „*mora imati električni pogon ili motor s unutaršnjim izgaranjem koji neovisno o pogonskom gorivu mora ispunjavati najmanje zahtjeve Euro 5 norme, a od 1. 1. 2025. Euro 6 norme koji su utvrđeni uredbama (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća te njihovim izmjenama i dopunama.*“ Također, članak 6. stavak 1. podstavak 5. istog Pravilnika identičnu obvezu propisuje i za osobne automobile kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto kojim se obavlja **shuttle prijevoz, javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, povremeni prijevoz te mikroprijevoz.**

Osim navedenoga, članak 23. stavak 1. Pravilnika govori da osobni automobil M1 kojim se u trenutku stupanja na snagu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 41/18) obavljao autotaksi prijevoz odnosno osobni automobil koji je imao važeći izvod iz licencije za obavljanje autotaksi prijevoza, do 1. siječnja 2025. godine, ne mora ispunjavati uvjet iz članka 3. stavka 1. podstavka 1. Drugim riječima, propisuje se i obveza da svi osobni automobili kojima se u trenutku stupanja na snagu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 41/18) obavljao autotaksi prijevoz odnosno osobni automobili koji su imali važeći izvod iz licencije za obavljanje autotaksi prijevoza od 1.1.2025. godine također moraju ispunjavati najmanje zahtjeve Euro 6 norme.

Sekcija taksi prijevoza ističe kako navedena odredba predstavlja popriličan financijski teret za obrtnike koji su primorani zamijeniti vozila do 1. siječnja 2025. godine onima koji zadovoljavaju Euro 6 norme. Nadalje, naglašavamo kako je liberalizacijom tržišta napravljen dobar potez za krajnjeg korisnika usluga taksi prijevoza, dok je s druge strane enormnim povećanjem konkurencije za pružatelje usluga, vlasnike taksi obrta, prihod značajno smanjen. Zbog svega navedenoga, smatramo neopravdanim da se samo za određene skupine prijevoza putnika (taksi prijevoz, shuttle prijevoz, javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, povremeni prijevoz te mikroprijevoz) propisuju obveze u smislu euro normi za vozila kojima se obavljaju navedeni tipovi prijevoza.

Zaključno, Hrvatska obrtnička komora na temelju iznesenih argumenata predlaže da se donesu izmjene Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe na način da se obveza uvođenja Euro 6 normi za osobne automobile M1, odnosno M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto kojima se obavljaju taksi prijevoz, shuttle prijevoz, javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, povremeni prijevoz te mikroprijevoz **prolongira do 1.1.2027. godine.**

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dalibor Kratochvil