



HRVATSKA  
OBRTNIČKA  
KOMORA

Broj: 16-860-7754-127-2024  
Zagreb, 05. studenog 2024.

**Ministarstvo poljoprivrede,  
šumarstva i ribarstva  
Uprava ribarstva**  
n/p ravnatelja Ante Mišure

- e-poštom

**Predmet: Prijedlog iskrcajnih mjesta za plovila koja obavljaju gospodarski ribolov na moru**

Poštovani gospodine Mišura,

slijedom prijašnje komunikacije s Cehom za ribarstvo i akvakulturu Hrvatske obrtničke komore dostavljamo prijedloge novih iskrcajnih mjesta od strane članova Hrvatske obrtničke komore po županijama:

**Istarska županija:**

Predlažu se nova iskrcajna mjesta:

1. **Lučica Runke**, Premantura (općina Medulin)
2. **Tarska vala**
3. **Tunerica** (Raški kanal).

**Zadarska županija:**

1. Zamjena **Kali, Batalaža** za **Ugljan, selo**.
2. Zamjena **Zadar, kod mosta** za **Zadar, uvala Draženica**. Iskrcajno mjesto Zadar kod mosta fizički više nije u funkciji ribarstva kao i cijela operativna obala na poluotoku.
3. Predlaže se novo iskrcajno mjesto **Kraj na otoku Pašmanu** za pasivne alate.
4. Predlaže se novo (staro) iskrcajno mjesto **Privlaka** za autorizirane alate. Tijekom ljetnih mjeseci na iskrcajnom mjestu Vir nije moguće zbog turističkih izletničkih brodova i zatvaranja prometa u središtu Vira.

5. Predlaže se novo iskrcajno mjesto **Brbinj**, trajektna luka za autorizirane alate. Ponajviše za potrebe iskrcaja male plave ribe za tvornicu Mardešić i skraćivanja vremena transporta ribe do tvornice kada brodovi love na sjevernom dijelu arhipelaga.

#### Primorsko-goranska županija:

1. Predlaže se sjeverni dio otoka **Raba, općina Lopar kod trajektnog pristaništa** za iskrcajnu luku- budući je na Rabu samo jedno iskrcajno mjesto- Luka Rab, koje je previše udaljeno (2 sata vožnje u jednom smjeru i povratak) od sjeverne strane otoka gdje egzistira većina ribara. Napominjemo važnost dodavanja iskrcajnog mjesta, jer otok Rab ima 25% svih aktivnih ribara u Primorsko-goranskoj županiji, a samo jedno iskrcajno mjesto.
2. Predlaže se uvrštavanje luke **Valdarke (Lošinj)** za autorizirane alate (koće) s obzirom da je to već iskrcajno mjesto za male alate.
3. Predlaže se dodavanje još jednog iskrcajnog mjesta s istočne strane Lošinja jer u uvalu **Sveti Martin (iskrcajna luka)** često nije moguće uploviti s većim brodovima tijekom ljetnih mjeseci. Iz tog razloga, ribari su primorani voziti oko cijelog otoka u luku Mali Lošinj da bi iskrcali svoj ulov, što im oduzima i po nekoliko sati dodatnog vremena te povećava troškove.
4. Predlaže se uvrštavanje iskrcajnog mjesta **Mrtvaška** za kočarske brodove. Iskrcajno mjesto Mrtvaška se nalazi na samom jugu otoka Lošinja, te je određenom broju ribara kojima su ostale luke udaljene (npr. Sveti Martin i Mali Lošinj), otežan iskrcaj jer im je potrebno i po 5 sati više za iskrcaj nego što bi im bilo kada bi imali mogućnost iskrcaja u luci Mrtvaška.

#### Šibensko-kninska županija:

1. Predlaže se prenamjena iskrcajnog mjesta **Vodice**. Prenamijeniti isključivo za iskrcaj plavoperajne tune/udičarski alati i iglune (ostalo se briše).
2. Predlažemo za iskrcajno mjesto **Zablaće** dodavanje mogućnosti za iskrcaj koća.
3. Predlaže se prenamjena iskrcajnog mjesta **Prvić Šepurina** isključivo za iskrcaj malih plivarica (ostalo se briše).
4. Predlažemo dodavanje iskrcajnog mjesta **Šibenik-komunalna obala** i to za iskrcaj koća i Jabučke kotline.
5. Predlaže se brisanje iskrcajnog mjesta **Šibenik-Martinska** i umjesto toga uvrstiti iskrcajno mjesto **Žirje-uvala Muna** samo za iskrcaj koća.

- Prilaže se i tablica s uvrštenim prijedlozima iz Šibensko- kninske županije

## Splitsko-dalmatinska županija:

1. Predlaže se ponovno uvrštavanje iskrcajnog mjesta **Vrboska** za koće. Naime, već više od 20 godina Vrboska je služila kao iskrcajno mjesto za ribarske koće u zimskom periodu. Nažalost, većina ribara nije bila pravovremeno obaviještena o ukidanju statusa iskrcajnog mjesta, što je rezultiralo time da su tijekom zime 2023. godine iskrcavali ulov na tom mjestu, ne znajući da više nije službeno priznato. Želimo naglasiti kako je situacija dodatno otežana zbog činjenice da je ribarska zajednica bila izložena raznim teškoćama, uključujući loše vremenske uvjete tijekom zime 2023. godine. U takvim uvjetima, ribari su se oslanjali na dostupnost Vrboske kao poznatog i sigurnog mjesta za iskrcavanje, ne samo zbog tradicije već i zbog stvarne potrebe za sigurnim pristupom. Ono bi značajno olakšalo ribarima obavljanje svakodnevnih aktivnosti i doprinijelo održavanju ribarstva kao ključne gospodarske djelatnosti na otoku Hvaru. S obzirom na dugogodišnju praksu korištenja Vrboske kao iskrcajnog mjesta i stvarne potrebe ribarske zajednice, smatramo opravdanim da se kazne iz zime 2023. godine ponište, budući da ribari nisu imali jasnu informaciju o ukidanju statusa iskrcajnog mjesta.

S poštovanjem,

Predsjednik  
Hrvatske obrtničke komore  
Dalibor Kratošvil

