



**HRVATSKA
OBRTNIČKA
KOMORA**



HGK
HRVATSKA
GOSPODARSKA
KOMORA

Broj: 16-840-6893-123-2023
Zagreb, 13. prosinca 2023.

**MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE
REPUBLIKE HRVATSKE
n/p potpredsjednika Vlade i
ministra
gospodina Olega Butkovića**

PREDMET: Sufinanciranje nabave i ugradnje pametnih tahografa 2. generacije
- prijedlog, dostavlja se

Poštovani potpredsjedniče Vlade i ministre,

Ceh prijevoznika Hrvatske obrtničke komore i Udruženje cestovnog prometa Hrvatske gospodarske komore, ovim Vam se putem obračaju s molbom za sufinanciranje nabave i ugradnje pametnih tahografa 2. generacije.

Kao što Vam je poznato, sukladno Uredbi (EU) 2020/1054 od 21. kolovoza 2023. godine sva vozila puštena prvi puta u promet moraju biti opremljena pametnim tahografom 2. generacije. Velik financijski trošak za sve prijevoznike koji obavljaju međunarodni prijevoz predstavlja činjenica kako do kraja 2024. godine svi oni postojeće analogne i digitalne tahografe moraju zamijeniti pametnim tahografom 2. generacije. Nadalje, obveza ugradnje pametnih tahografa 2. generacije tijekom godina obuhvatit će sve veći broj prijevoznika, pa tako do kolovoza 2025. u međunarodnom prometu moraju biti zamijenjeni svi pametni tahografi 1. generacije, dok će takva obveza od lipnja 2026. biti važeća i za sva N1 vozila u međunarodnom prijevozu (najveće dopuštene mase 2,5-3,5 tone).

Prijevozništvo svakako predstavlja jednu od bitnijih komponenata u razvoju društva i gospodarskog rasta pojedine države. Uzimajući u obzir kako hrvatski prijevoznici uglavnom posluju na tržištu Europske unije, obveza proizašla iz EU propisa iziskuje nova financijska ulaganja te dodatno otežava konkurentsku poziciju našim prijevoznicima na već ionako iznimno zahtjevnom tržištu.

Na dan 1. studenoga 2023. godine u Republici Hrvatskoj je aktivno ukupno 5700 licenci za međunarodni prijevoz tereta i putnika. Prema podacima Centra za vozila Hrvatske, u Republici Hrvatskoj je registrirano otprilike 60.000 vozila prema vrstama koje do 2026. godine imaju obvezu nabave i ugradnje pametnih tahografa 2. generacije. Naša procjena je kako je međunarodnim licencama pokrivena trećina takvih vozila, odnosno njih 20.000. Nadalje, prosječna cijena nabave i ugradnje novih tahografa iznosi 1500,00 eura po vozilu. S obzirom na sve navedeno, procjenjuje se da bi nova obveza ugradnje pametnih tahografa do 2026. godine napravila ukupan trošak gospodarstvenicima iz sektora prijevoza u iznosu od 30 milijuna eura, što su sredstva koja nisu predvidjeli i planirali.

Zbog svega navedenog, zajednički Vam upućujemo prijedlog za sufinanciranje nabave i ugradnje 2. generacije pametnih tahografa za sva gore navedena vozila koje ova obveza očekuje u narednom razdoblju, raspisivanjem javnog poziva za sufinanciranje iz nekog od postojećih EU programa.

Za sve dodatne informacije, stojimo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dalibor Kratochvíl



Predsjednik
Hrvatske gospodarske komore
Oleg Butković



- U prilogu: Prijedlog sufinanciranja iz 2021. godine