



**HRVATSKA  
OBRTNIČKA  
KOMORA**

Broj: 16-840-599-135-2024  
Zagreb, 23. siječnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja  
n/p ministra  
g. Damira Habijana

**PREDMET:** Financiranje kupnje teretnih vozila EURO 6 oznake, Susret prijevoznika tereta

Poštovani ministre, g. Habijan,

obraćamo Vam se u ime naših članova, obrtnika koji se bave prijevozom tereta okupljenim u Cehu prijevoznika Hrvatske obrtničke komore (u nastavku: HOK). Vodstvo Ceha prijevoznika u suradnji sa stručnom službom HOK-a priprema 1. Susret prijevoznika tereta (u nastavku: Susret) koji se planira održati u drugom dijelu mjeseca svibnja ove godine. Jedna od tema koju na Susretu planiramo obraditi odnosi se na dodjelu poticaja prijevoznicima tereta za povećanje energetske učinkovitosti, odnosno poticaja za kupnju Euro 6 vozila.

Sektor prijevoza predstavlja jednu od ključnih komponenata u razvoju društva i gospodarskog rasta pojedine države. Starost voznog parka hrvatskih prijevoznika jedan je od elemenata koji nepovoljno utječu na konkurentnost cijelog sektora, ali i nepovoljno utječu na zagađenje okoliša. Uzimajući u obzir kako hrvatski prijevoznici uglavnom posluju na tržištu Europske unije, prijevoznicima koji prometuju sa starijim vozilima (EURO 5 i niže norme) iz godine u godinu rastu financijska opterećenja za korištenje cesta, što dodatno otežava njihovu konkurentsku poziciju na već ionako iznimno zahtjevnom tržištu.

Zadnji natječaj temeljem kojeg je omogućeno sufinanciranje kupnje teretnih motornih vozila Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost proveo je prije skoro 10 godina (2015.), a njime je poticana kupnja hibridnih teretnih vozila oznake N2, koja su izrazito skupa i rijetka na tržištu. Nadalje, time nisu bila obuhvaćena vozila s najvećom potrošnjom goriva, a to su vozila nosivosti veće od 12t oznake N3.

Natječaj kojim se prijevoznike potaknulo na kupnju ekološki prihvatljivijih teretnih vozila i autobusa (tada su to bila vozila Euro 5 standarda) od strane FZOEU proveden je davne 2009. godine, a njime su licencirani prijevoznici mogli dobiti potporu u iznosu 50 do 70 tisuća kuna. U dvije godine trajanja programa prijevoznici su zamijenili oko 3000 vozila.

S obzirom na slabu konkurentnost ovog sektora u relativnom odnosu na zemlje u okruženju, a koju uz starost voznog parka obilježava stalan rast ulaznih troškova, visoki PDV, cijene osiguranja i ostala nepovoljna kretanja, smatramo nužnim da Ministarstvo gospodarstva i održivoga razvoja i Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost uzmu u obzir iznesene činjenice i razmotre mogućnost financiranja pomlađivanja voznog parka hrvatskih cestovnih prijevoznika na način da se sufinancira kupovina vozila EURO 6 oznake motora.

Kako bi adekvatno obradili ovu temu na 1. Susretu prijevoznika tereta HOK-a i kako bi vam detaljnije predstavili probleme s kojima se suočavaju obrtnici koji se bave cestovnim prijevozom tereta, molimo Vas da predstavnike Ceha prijevoznika i stručne službe HOK-a primite na sastanak na kojem ćemo dobiti sve relevantne informacije vezane uz otvorena pitanja iz ovoga dopisa. Molimo da nas o terminu sastanka obavijestite na e-mail: [ured.predsjednika@hok.hr](mailto:ured.predsjednika@hok.hr) ili telefonom na: 01/4806-600.

S poštovanjem,

  
Predsjednik  
Hrvatske obrtničke komore  
Dalibor Kratošvil

- Kopiju dostaviti: Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost