



HRVATSKA  
OBRTNIČKA  
KOMORA

Zagreb, 31. kolovoza 2023.



Ministarstvo unutarnjih poslova  
n/p ministra  
g. Davora Božinovića

**Predmet: Zahtjev za reakcijom prema Hrvatskom autoklubu, traži se**

Poštovani ministre, gospodine Božinoviću,

Hrvatska obrtnička komora ovim putem Vam se obraća zbog problema na koji nailaze naši članovi – vlasnici autoškola, u svome poslovanju s Hrvatskim autoklubom. Ovi odnosi uređeni su Pravilnikom o načinu obavljanja i organiziranja vozačkih ispita te načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja ovlaštenom ispitivaču (NN 141/2011) kojim se između ostalog uređuje pitanje prijave i odjave kandidata za polaganje vozačkog ispita.

Članak 7. navedenog Pravilnika propisuje: "Polaganje ispita iz pojedinog nastavnog predmeta prijavljuje se ovlaštenoj stručnoj organizaciji. Ispit iz pojedinoga nastavnog predmeta može se prijaviti putem autoškole." S druge strane, člankom 9. Pravilnika uređeno je pitanje odjave ispita: „Kandidat koji ne može pristupiti polaganju ispita obavezan je **naikasnije 48 sati**, računajući samo radne dane, prije polaganja ispita **ovlaštenoj stručnoj organizaciji** odjaviti pristupanje polaganju ispita. Kandidat koji je na vrijeme odgodio pristupanje ispitu ili mu nije pristupio zbog razloga više sile ili bolesti **može pristupiti polaganju ispita bez ponovne uplate naknade** nakon što izostanak potkrijepi pisanim dokazom i pripadajućom dokumentacijom.“

Ipak, više naših članica autoškola informiralo nas je kako je u praksi situacija drugačija. Naime, HAK na svoj način tumači Pravilnik nevažavajući na vrijeme poslano odjave ispita kandidata direktno prema ovlaštenoj stručnoj organizaciji (HAK), napominjući kako je odjavu ispita trebala odraditi autoškola. Kandidatima koji su na vrijeme odgodili ispit sukladno odredbama Pravilnika, mora biti omogućeno pristupanje ispitu bez ponovne uplate naknade. U ovakvim slučajevima HAK kandidatima blokira ponovnu prijavu ispita u svome sustavu bez prilaganja nove uplate naknade. Na brojne upite autoškola po ovome pitanju HAK do danas nije odgovorio, čime autoškole nailaze na neugodne situacije sa svojim strankama – kandidatima za ispite.

Uzimajući u obzir sve navedeno, ***ljubazno Vas molimo da u okviru svojih mogućnosti kao tijelo koje je nadležno za provedbu Pravilnika reagirate prema HAK-u kako bi se razriješio ovaj problem***, a time uvelike olakšao nastavak rada autoškola, koje svoj posao obavljaju poštujući svu zakonsku regulativu Republike Hrvatske kojima je uređena njihova djelatnost.

S poštovanjem,

Predsjednik  
Hrvatske obrtničke komore  
Dalibor Kratochvil