



**HRVATSKA
OBRTNIČKA
KOMORA**

Broj: 16-860-3946-123-2023
Zagreb, 28. lipnja 2023.



Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n/p ministra
g. Olega Butkovića

Predmet: Zamolba za organizacijom radnog sastanka na temu priveza ribarskih plovila

Poštovani,

siguran vez na pravoj lokaciji čini vitalnu kariku u obavljanju gospodarske djelatnosti – ribolova. Postoji opravdana bojazan kod dijela ribara koji su se protivno svojoj volji našli vezani u sportskim lukama da će trajno ostati bez veza i time dovesti u pitanje svoju egzistenciju. Pojedina područja koja su se od davnine koristila kao mjesna privezišta, u prostorne planove ucrtana su kao sportske luke. Međutim, kod manjeg broja mjesnih sportskih luka došlo je do propusta u planiranju jer u blizini nisu osigurani komunalni ili ribarski vezovi za potrebe ostalog dijela stanovništva.

U posljednjih desetak godina učestalo ukazujemo na ovu specifičnu situaciju i molimo za pomoć. U više navrata obećano nam je da će problem biti riješen i da ribari mogu ostati vezani tu gdje jesu. Nažalost, zadnjih godina stav djelatnika Vašeg Ministarstva se promijenio. Iako je ribarstvo proglašeno strateškim interesom za RH, jedini odgovor na naše molbe, bez ikakve rasprave i saslušanja argumenata ribara, je da se ribarska plovila idu vezati u ribarske luke.

Ribarske luke na moru mogu se usporediti s industrijskim zonama na kopnu. Hrvatsko ribarstvo ima industrijski ribolov (veliki brodovi - kočice i plivarice) koji su vezani uz ribarske luke, međutim, hrvatsko ribarstvo ima i mala gospodarska plovila koja su vezana uz tradiciju i lokalna mjesta. Ako se ta mala ribarska plovila želi smjestiti u ribarske luke, to je isto kao i da se sve gospodarske djelatnosti iz jednog grada želi preseliti u industrijske zone.

Na nedavnom e-savjetovanju o novom Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama nismo naišli na Vaše razumijevanje kada smo tražili da se u specifičnim situacijama dozvoli izuzetak za nekoliko domicilnih ribara koji su vezani u sportskim lukama, a koje ne prate komunalni vezovi. Ostaje nam još jedino rješenje da prema županijama i općinama pokrenemo postupak izmjena prostornih planova, u kojima će se u pojedinim sportskim lukama izdvojiti nekoliko vezova koji će dobiti komunalnu namjenu. Ova izmjena odnosila bi se samo na one sportske luke koje u svojoj blizini već nemaju komunalne vezove.

Budući da je procedura izmjene prostornih planova dugotrajna, a imajući u vidu da se bliži trenutak objave novog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, molimo Vas da nas primite na radni sastanak kako bismo pokušali dogovoriti prijelazno rješenje za one ribare koji su sada vezani u sportskim lukama, a do trenutka dok postupci izmjene prostornih planova ne budu okončani.

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dalibor Kratochvíl

Kopiju dostaviti:

- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava ribarstva, n/p ravnatelja Ante Mišure, mr.sc.