

Broj: 16-1180-7655-123-2022  
Zagreb, 15. prosinca 2022.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
n/p ministra  
g. Olega Butkovića

*e-mailom*

**PREDMET: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti – prijedlog izmjena i dopuna**

Poštovani ministre, gospodine Butkoviću,

Izmjene i dopune Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti (u nastavku Pravilnik) stavljene su u javnu raspravu (na stranicama esavjetovanje) 2. ožujka, a savjetovanje je zatvoreno 2. travnja ove godine. Navedeni Pravilnik još uvijek nije stupio na snagu, a budući da Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nije objavilo izvješće o provedenom savjetovanju, nisu nam poznati razlozi zbog kojeg se odlaže donošenje, za naše članove, jako važnog provedbenog akta.

U ime naših članova, tražili smo hitno donošenje izmjena i dopuna ovog Pravilnika jer je prema trenutno važećem Pravilniku iznajmljivanje i najmanjih brodica (do 5m duljine, snage porivnog uređaja do 5kW) moguće samo fizičkim osobama koje imaju položen ispit o stručnoj osposobljenosti, što je suprotnoj praksi većine zemalja EU, gdje se brodica i veće snage od 5kW može iznajmiti bez dozvole. Zaista je bitno za turističku ponudu i opstanak brojnih obrta da se ovako izmijenjen pravilnik donese kako bi obrtnici napokon sa sigurnošću znali koji su uvjeti propisani i kako bi u skladu s tim znali planirati poslovanje.

U verziji Pravilnika koja je stavljena na javno savjetovanje u istom stavku su se našle dvije potpuno različite skupine plovila - male motorne brodice koje razvijaju neznatnu snagu i skuteri veće snage koje se ograničava elektronskim sustavom. Nadalje, izmjenom Pravilnika trebalo bi biti omogućeno slobodno iznajmljivanje plovila fizičkim osobama bez osposobljenosti starijim od 18 godina, uz ograničenje udaljavanja od najbliže obale najviše 500 metara.

Smatramo da male motorne brodice snage motora do 5 kW po ničemu ne bi trebale biti sporne, posebice uz ograničenje udaljavanja od najbliže obale najviše 500 metara. Međutim, također smatramo da je u postojećoj verziji izmjena i dopuna pravilnika ove dvije skupine plovila trebalo razdvojiti i to na sljedeći način:

U Glavi VIII.a. Članku 32.a

Razdvojiti postojeći stavak (1) na

(1) Brodicom koja se iznajmljuje bez posade duljine do 5 m i snage porivnog uređaja do 5 kW smije upravljati osoba bez osposobljenosti starija od 18 godina, uz ograničenje udaljavanja od najbliže obale najviše 500 metara.

(2) Brodicom na vodomlazni pogon koja je opremljena elektronskim sustavom koji omogućava ograničavanje maksimalne brzine plovidbe do, od i unutar poligona definiranog koncesijom ili koncesijskim odobrenjem smije upravljati osoba bez osposobljenosti starija od 18 godina, uz ograničenje približavanja najbližoj obali na udaljenost ne manju od 500 metara.

Stavak (2) postaje stavak (3).

S obzirom da donošenje izmjena i dopuna ovog Pravilnika nije stupilo na snagu do početka turističke sezone koja je iza nas, nejasnost važećih domaćih propisa i neusklađenost sa zakonskim propisima većine država članica EU zasigurno je obeshrabrila određeni dio pojedinaca od ulaska u poduzetničku aktivnost.

Ključno je da već sada razmišljamo o dolasku nove turističke sezone jer za iznajmljivače i turistička središta u kojima je ova djelatnost od velikog značaja neuređenost zakonskih propisa znači gubitak potencijalnih prihoda. Zato molimo žurno donošenje Pravilnika uz uvažavanje naših prijedloga kako bi uvjeti poslovanja unaprijed bili definirani, a naši se članovi bili u mogućnosti na vrijeme pripremiti za nadolazeću turističku sezonu.

S poštovanjem,

Predsjednik  
Hrvatske obrtničke komore  
Dalibor Kratochvil

