



HRVATSKA  
OBRTNIČKA  
KOMORA

Broj: 16-840-2263/1-123-2020  
Zagreb, 17. travnja 2020.

**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**  
n/p ministra  
g. Olega Butkovića

**Ministarstvo unutarnjih poslova**  
n/p ministra  
g. Davora Božinovića

- e-poštom

**PREDMET: Obvezna ovjera CEMT dozvole za prijevoznike iz trećih zemalja i ukidanje konvoja, požurnica**

Poštovani,

nastavno na dopis kojeg smo vam dostavili 8. travnja 2020. godine, još jednom dostavljamo traženja i prijedloge Ceha prijevoznika Hrvatske obrtničke komore.

Naime, problem preuzimanja dijela tržišta prijevoznih usluga na području Republike Hrvatske od strane prijevoznika iz okruženja, a ponajviše iz BIH i Srbije, sve je izraženiji. Hrvatske tvrtke rade ukrcaj takvim prijevoznicima bez provjere propisanih dozvola, naročito CEMT dozvola. Ovdje vam želimo skrenuti pozornost kako je ovjera CEMT dozvola prije utovara već sad obvezna u više EU zemalja (primjerice u Italiji i Belgiji), tj. prijevoznici bez ovjere CEMT-a ne mogu izvršiti utovar robe.

**Stoga smatramo da je nužno hitno donošenje Izmjena Zakona o prijevozu u cestovnom prometu unutar kojega bi se stvorila osnova za provjeru i ovjeravanje CEMT-a od strane utovaritelja, a na taj način bi se zaštitilo hrvatske prijevoznike od nelojalne konkurencije.**

Zaključno, ponovno vam ukazujemo i na problem postojećeg sustava konvoja, zbog kojeg vozači nemaju mogućnost koristiti zakonom propisane dnevne odmora. Nažalost, sve češće smo svjedoci prometnih nesreća koje su skrivili premoreni vozači u teretnom prometu. Vozači ugrožavaju svoje zdravlje, ali i sigurnost svih sudionika prometa na cestama. Zbog toga, na teritoriju Hrvatske, nužno je hitno oformiti koridore kako bi se vozače rasteretilo, čime bi se povećala njihova sigurnost, ali i omogućilo korištenje propisanih dnevnih odmora.

S poštovanjem,



Predsjednik  
Hrvatske obrtničke komore  
Dragutin Ranogajec

Kopiju dostaviti:

Ministarstvo gospodarstva, n/p ministra g. Darka Horvata