



HRVATSKA
OBRTNIČKA
KOMORA

Broj: 16-840-3266-123-2019
Zagreb, 18. lipnja 2019.

**Ministarstvo mora, prometa i
infrastrukture**

n/p ministra
dipl. ing. Oleg Butković

**PREDMET: Prijedlozi Hrvatske obrtničke komore za ublažavanje posljedica
Odluke o zabrani korištenja pojedinih graničnih prijelaza s
Republikom Slovenijom**

Poštovani,

Sukladno zaključcima s dosad održanih sastanka na temu odluke Republike Slovenije da zabrani korištenje pojedinih graničnih prijelaza prijevoznicima iz Hrvatske, čime je napravljena značajna šteta i trošak ne samo ovom sektoru već gospodarstvu u cijelosti, obraćamo Vam se s prijedlozima za koje smatramo da će ublažiti posljedice odluke slovenskog Ministarstva infrastrukture.

Hrvatski prijevoznici, zbog stupanja na snagu Odluke o zabrani korištenja pojedinih graničnih prijelaza sa Slovenijom, u ovom trenutku trpe značajne posljedice u vidu većih troškova koji proizlaze zbog plaćanja cestarina na autocestama, korištenja dužih ruta, dužih radnih vremena vozača i čekanja na granicama. Ova zabrana ima i posljedice za proizvođače koji nisu u mogućnosti dostaviti osjetljivu robu (npr. svježu ribu) u predviđenim rokovima što za njih znači i direktan financijski trošak. U jeku turističke sezone uobičajeno se očekuje pojačani promet na graničnim prijelazima, a posljedice ove odluke bit će vidljive i po kolonama putničkih vozila koje će se stvoriti na onim graničnim prijelazima na koje je prebačen sav teretni promet.

Iako je na nedavno održanom sastanku između prijevoznika i Vašeg ministarstva naglašeno da i prijevoznici u Sloveniji trpe štetu radi ovakve odluke, zbog čega se održavaju pregovori između slovenskih komora i Ministarstva infrastrukture Republike Slovenije, nužno je da Republika Hrvatska bude spremna i u slučaju da se dogovor sa slovenske strane ne postigne. Ovim putem predlažemo neka od rješenja o kojima se već raspravljalo na zajedničkom sastanku:

1. Hitno donošenje mjera reciprociteta. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture mora donijeti provedbeni akt kojim bi se, sukladno reciprocitetu slovenskoj Odluci, omogućilo graničnoj policiji RH da kažnjava i ne propušta u RH dio slovenskih prijevoznika.
2. Hitno uvođenje trajektnih linija za hrvatske prijevoznike iz Splita, Zadra i Rijeke prema Italiji.
3. Ulaganje dodatnih napora, kao što je obećano, da se olakša poslovanje prijevoznicima u smislu popusta na plaćanje cestarine putem ENC-a, popuste na izmjenu guma, održavanje vozila, tehničke preglede i slično.

Zaključno, mišljenja smo da je Odluka o zabrani korištenja pojedinih graničnih prijelaza sa Slovenijom posljedica ishitrenog pravilnika donesenog od strane ovog ministarstva s ciljem da preusmjeri sav teretni prijevoz na autoceste i da za teretni prijevoz zatvori granični prijelaz Mursko Središće. Smatramo da je spomenuti pravilnik, u obliku u kojem je donesen i sa svim odredbama o zabrani koje ga sačinjavaju, nužno staviti izvan snage. Također, naglašavamo da trenutna situacija u sektoru prijevoza zahtjeva hitno djelovanje jer svako odlaganje donošenja odluka stvara dodatnu štetu i trošak hrvatskom gospodarstvu.

S poštovanjem,

Predsjednik
Hrvatske obrtničke komore
Dragutin Ranogajec

The image shows a circular official stamp of the Croatian Chamber of Craftsmen (Hrvatska obrtnička komora) with the text "HRVATSKA OBRTOVARSKA KOMORA" and "1 ZAGREB" around the perimeter. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in blue ink.